



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

Oggetto: intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia*, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022.

Affidamento congiunto di cui alla determina dirigenziale n.1 del 2 maggio 2023, I.G. 863 del 5 maggio 2023, della progettazione definitiva/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive comprensive degli studi di traffico, nonché dell'esecuzione dei lavori.

CUP: B61B21007300007 – CIG: 9549629B24

Fonte di finanziamento: D.M. MIT 344/2020 e D.M. del MIMS n. 509/2021 – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie urbane" di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Affidatario: *Scalzone Costruzioni srl*, con sede in S. Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA03438970612.

Contratto: Repertorio n.86736 del 10 agosto 2023.

Importo contrattuale: € 4.299.916,35 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e Cnpaia (ove prevista), di cui € 116.522,28 per progettazione definitiva/esecutiva e studi di traffico, € 13.190,33 per indagini diagnostico-conoscitive ed € 853,12 per relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Progettisti indicati per le prestazioni di servizi di architettura e ingegneria:

Raggruppamento temporaneo di professionisti:

- *PROMOTEC srl, società di ingegneria* con sede in Napoli alla Galleria Umberto I n. 27 CAP 80132, tel. 081/4206452 P.I. e C.F. 07283070634, legalmente rappresentata dall'amministratore unico e direttore tecnico arch. Zaccaro Franco - MANDATARIA;
- *GEOLOGO GIUSEPPE FALZARANO*, in qualità di libero professionista singolo iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Campania dal 1992 al n. 978, con studio alla Piazza Tribunali in Airola (BN) - MANDANTE;
- *Ing. ANNA LANZOTTI* in qualità di libero professionista individuale, abilitata il 5/10/2021 iscritta all'Ordine degli Ingegneri di Avellino - Albo A al n. 3172 dal 28/02/2022 - MANDANTE – Giovane professionista.

**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE DELLA PRESTAZIONE DI
PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E DEGLI STUDI DI TRAFFICO
(D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, art. 102 comma 2)**

Premesse

Con decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili.

Con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli è risultata assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023.

Nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che "Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026".

A valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale.

In particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito settentrionale-Scampia*", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B21007300007 per l'importo di € 6.518.060,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 14 km di percorsi ciclabili.

Affidatario

Con determinazione dirigenziale n. K1079_020523_01 del 2 maggio 2023, I.G. 863 del 5 maggio 2023 è stata aggiudicata ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 in favore della società *Scalzone Costruzioni srl*, P.IVA 03438970612, la progettazione definitiva ed esecutiva, le indagini diagnostico-conoscitive, nonché l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*", di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con DGC n. 520/2022 per l'importo di € 4.299.916,35 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e Cnpaia (ove prevista). L'affidatario ha indicato i seguenti progettisti incaricati e costituiti in R.T.P.:

- Arch. Franco Zaccaro in qualità di amministratore unico e legale rappresentante della società Promotec srl - società di ingegneria in qualità di capogruppo/mandataria;
- Ing. Anna Lanzotti giovane professionista in qualità di mandante;
- Geol. Giuseppe Falzarano in qualità di libero professionista singolo in qualità di mandante.

Contratto

In data 10 agosto 2023 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e la società *Scalzone Costruzioni srl*, il contratto di appalto, repertorio n. 86736.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

Polizze assicurative per responsabilità civile professionale dei progettisti

La ditta Scalzone Costruzioni srl, ai sensi dell'art. 24, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016, ha presentato a mezzo pec in data 4 agosto 2023 le seguenti polizze assicurative per responsabilità civile professionale dei progettisti:

- LANZOTTI ANNA: polizza Lloyd's Insurance Compani S.A. numero contratto GK23B0201B32N2ALB periodo assicurativo dal 06/07/2023 al 05/07/2024;
- FALZARANO GIUSEPPE: polizza Lloyd's Insurance Compani S.A. numero contratto GK23B0201D32TNALB periodo assicurativo dal 07/05/2023 al 06/05/2024;
- PROMOTEC srl: polizza n. 1/39667/122/188732540 periodo assicurativo 06/09/2022 al 06/09/2023, prolungata al 06/09/2024 con polizza WeBind n. HEC017316/P/2023.

Varianti contrattuali

Durante il corso dell'esecuzione del servizio non sono state introdotte varianti contrattuali e non è stato necessario stipulare contratti aggiuntivi.

Anticipazioni

Non sono state erogate anticipazioni all'affidatario.

Responsabile del procedimento e direttore dell'esecuzione del contratto

Le funzioni di responsabile del procedimento sono state svolte dall'arch. Valeria Palazzo, nominata con disposizione dirigenziale n. 5 del 7 marzo 2023 (IG n.1893 del 9 marzo 2023), mentre le funzioni di direttore per l'esecuzione del contratto sono state svolte dall'ing. Antonio Priore nominato con disposizione dirigenziale n. 11 del 18 maggio 2023 (IG. n. 7617 del 26 ottobre 2023).

Avvio dell'esecuzione del contratto

Con nota n. 416685 del 18 maggio 2023, è stato dato inizio in via d'urgenza all'esecuzione del contratto con esclusivo riferimento alla prestazione di progettazione definitiva/esecutiva comprensiva delle indagini diagnostico-conoscitive propedeutiche, nonché degli studi di traffico ai sensi dell'art. 32, comma 8, come modificato dall'art. 4, comma 1, della L. n.120/2020, e comma 13 del D. LGS n. 50/2016.

Durata del contratto

La durata del servizio di progettazione definitiva/esecutiva comprensiva delle indagini diagnostico conoscitive propedeutiche, nonché gli studi di traffico, così come offerto dal concorrente in sede di gara, è pari a n. 39 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di avvio delle prestazioni, corrispondenti al 65% del tempo posto a base di gara (60 gg).

Sospensioni e riprese dell'esecuzione

Non sono state richieste e concesse sospensioni.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

Proroghe

Con pec del 12 giugno 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 486642, la società *Scalzone Costruzioni srl*, a seguito di difficoltà operative riscontrate in fase di verifica di sottoservizi e di ispezione dei pozzetti esistenti connesse alla presenza di cantieri già in essere nelle aree di interesse, ha chiesto una proroga di 30 giorni relativamente alla consegna del progetto definitivo/esecutivo.

Con nota n. 526298 del 26 giugno 2023, a seguito di valutazione della richiesta di cui sopra, è stata concessa tale proroga fissando per il 17 luglio 2023 il nuovo termine di consegna degli elaborati di progetto.

Con pec del 17 luglio 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 18 luglio 2023 al n. 588950 e successive, la società *Scalzone Costruzioni srl* ha trasmesso gli elaborati costituenti il progetto definitivo/esecutivo.

Con nota n. 696731 del 31 agosto 2023, a seguito di istruttoria, sono state richieste alcune modifiche e integrazioni al progetto consegnato, fissando per il 15 settembre 2023 il termine di consegna degli elaborati revisionati.

Esecuzione del contratto

In data 12 maggio 2023 è stato effettuato un sopralluogo propedeutico all'avvio dell'esecuzione del contratto.

In data 18 maggio 2023 è stato sottoscritto il verbale di avvio della esecuzione del contratto.

Con pec del 16 settembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 18 settembre 2023 al n. 739736 e successive, l'aggiudicatario ha consegnato il progetto definitivo-esecutivo opportunamente revisionato e integrato.

Con nota n. 787829 del 3 ottobre 2023 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto legge 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108/2021 e s.m.i., in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del d.l. 76/2020, convertito in legge 120/2020, sul progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*".

Con pec del 18 ottobre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 19 ottobre 2023 al n. 842530, la società *Scalzone Costruzioni srl* ha trasmesso, a integrazione di quanto precedentemente inviato, la relazione illuminotecnica e la relazione sul verde. I suddetti elaborati sono stati inoltrati rispettivamente al servizio *Strade, viabilità e traffico* con nota n. 857589 del 24 ottobre 2023 e al servizio *Verde pubblico* con nota n. 870142 del 27 ottobre 2023.

Con nota n. 891370 del 3 novembre 2023 sono stati trasmessi alla società *Scalzone Costruzione srl* i pareri pervenuti in sede di conferenza dei servizi ed è stato richiesto il relativo adeguamento del progetto fissando per il 13 novembre 2024 il termine di consegna di tali elaborati.

Con pec del 14 novembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 15 novembre 2023 al n. 930191 la società *Scalzone Costruzioni srl* ha trasmesso il nuovo progetto revisionato.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

Con nota n. 945644 del 20 novembre 2023 il progetto revisionato è stato nuovamente inviato ai vari Servizi/Enti al fine dell'emissione del definitivo parere di competenza.

Con nota n. 1012143 del 12 dicembre 2023, sono stati trasmessi alla società *Scalzone Costruzione srl* i nuovi pareri pervenuti in sede di conferenza dei servizi ed è stato chiesto contestualmente una nuova revisione del progetto da far pervenire entro il 18 dicembre 2023.

Con pec del 12 dicembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 13 dicembre 2023 al n. 1015024 la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso la relazione DNSH;

Con pec del 13 dicembre 2023 acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 19 dicembre 2023 al n. 1032462 la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso la relazione sulle indagini svolte.

Con pec del 19 dicembre 2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 22 dicembre 2023 al n. 1043525 la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso la relazione illuminotecnica revisionata.

Con pec del 3 gennaio 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 8 gennaio 2024 al n. 17940 la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso alcune tavole opportunamente revisionate del progetto architettonico.

Con nota n. 34959 del 11 gennaio 2024, a seguito della ricezione del parere negativo pervenuto dal servizio *Strade, Viabilità e Traffico*, è stato chiesto alla società *Scalzone Costruzione srl* di provvedere *ad horas* alla modifica del progetto al fine di eliminare le criticità riscontrate.

Con pec del 30 gennaio 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 94770 e pec dell'1 febbraio 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 2 febbraio 2024 al n. 107184, la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso l'intero progetto revisionato.

Con nota n.142029 del 13 febbraio 2024, a seguito di comunicazione pervenuta da parte di un'associazione di categoria, è stato richiesto alla società *Scalzone Costruzione srl*, di mettere in evidenza le soluzioni progettuali adottate in tema di barriere architettoniche e di produrre la relativa attestazione di conformità (cfr. art.20 e 21 del D.P.R 503/1996).

Con nota n. 165246 del 20 febbraio 2024, nelle more di definizione di alcuni dettagli progettuali e considerando la stringente tempistica imposta dal PNRR, è stato trasmesso il progetto al Comitato di verifica al fine di dare inizio alle relative attività.

Con pec del 6 marzo 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 214286, del 22 marzo 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 272409 e del 3 aprile 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 4 aprile 2024 al n. 307478, la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso l'ultima versione del progetto.

Con pec dell'8 aprile 2024, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in pari data al n. 321435, a seguito di richiesta effettuata per le vie brevi, la società *Scalzone Costruzione srl* ha trasmesso l'intero progetto correttamente collazionato.

Con nota n. 334290 dell'11 aprile 2024, il progetto è stato trasmesso al Comitato di Verifica al fine di consentire il completamento delle relative operazioni.

Con nota n. 338964 del 12 aprile 2024 è stato trasmesso ai vari Enti/Servizi interessati, il verbale di chiusura della Conferenza di Servizi redatto dal RUP.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

Con nota n. 438076 del 13 maggio 2024 il servizio *Edilizia scolastica e supporto alle strutture tecniche per lavori pubblici ed espropri* ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica del progetto definitivo-esecutivo recante esito positivo.

In data 15 maggio 2024 il responsabile del procedimento ha validato il progetto definitivo-esecutivo.

Con nota n. 545313 del 17 giugno 2024 il direttore per l'esecuzione del contratto ha trasmesso il certificato di ultimazione delle prestazioni debitamente sottoscritto tra le parti in data 20 maggio 2024.

Con deliberazione di Giunta Comunale n.197 del 20 maggio 2024, si è proceduto all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina:ambito settentrionale-Scampia", dell'importo complessivo di € 6.276.709,22.

Descrizione del servizio

Sono stati prodotti n. 126 elaborati, come da elenco seguente:

1)	PE.EE Elenco Elaborati
2)	PE.A.REL Relazione generale
3)	PE.A.CSA Capitolato speciale d'appalto
4)	PE.B.ARC Relazione Tecnica delle Opere Architettoniche
5)	PE.B.AMB Studio di impatto ambientale
6)	PE.B.MAT Relazione sulla Gestione delle Materie
7)	PE.C.INQ.01 Corografia di inquadramento
8)	PE.C.INQ.02 Inquadramento urbanistico - Inquadramento su stralcio PTCP – PRG
9)	PE.C.INQ.03 Inquadramento urbanistico-Inquadramento su carta dei vincoli (geologico, archeologico, paesaggistico, infrastrutture
10)	PE.C.SDF.01 Planimetria generale stato di fatto
11)	PE.C.FOT.01 Rilievo fotografico con localizzazione coni ottici
12)	PE.C.FOT.02 Rilievo fotografico con localizzazione coni ottici
13)	PE.C.FOT.03 Rilievo fotografico con localizzazione coni ottici
14)	PE.C.SDP.01 Planimetria generale di progetto
15)	PE.C.ARC.01 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V1-V2 P. 1-4 e profili trasversali
16)	PE.C.ARC.02 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V1-V2 P. 5-12 e profili trasversali
17)	PE.C.ARC.03 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V1-V2 P. 13-14 e profili trasversali
18)	PE.C.ARC.04 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V2-V3 P. 1-3 e profili trasversali
19)	PE.C.ARC.05 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V3-V4 P. 1-2 e profili trasversali
20)	PE.C.ARC.06 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V3-V4 P. 2-5 e profili trasversali
21)	PE.C.ARC.07 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V3-V4 P. 5-7 e profili trasversali
22)	PE.C.ARC.08 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V3-V4 P. 7-8 e profili trasversali
23)	PE.C.ARC.09 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V5-V6 P. 1-6 e profili trasversali
24)	PE.C.ARC.10 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V8 P. 1-2 e profili trasversali



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

25)	PE.C.ARC.11 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V8 P. 2-6 e profili trasversali
26)	PE.C.ARC.12 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V8 P. 6-9 e profili trasversali
27)	PE.C.ARC.13 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V8 P. 9-14 e profili trasversali
28)	PE.C.ARC.14 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V8 P. 14-15 e profili trasversali
29)	PE.C.ARC.15 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V18 P. 1-2 e profili trasversali
30)	PE.C.ARC.16 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V18 P. 2-3 e profili trasversali
31)	PE.C.ARC.17 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V18 P. 3-7 e profili trasversali
32)	PE.C.ARC.18 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V9-V10 P. 1-3 e profili trasversali
33)	PE.C.ARC.19 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V9-V10 P. 3-6 e profili trasversali
34)	PE.C.ARC.20 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V9-V10 P. 6-9 e profili trasversali
35)	PE.C.ARC.21 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V17-V20 P. 2-6 e profili trasversali
36)	PE.C.ARC.22 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V10-V11 P. 1-2 e profili trasversali
37)	PE.C.ARC.23 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V10-V11 P. 2-3 e profili trasversali
38)	PE.C.ARC.24 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V10-V11 P. 3-5 e profili trasversali
39)	PE.C.ARC.25 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V10-V11 P. 5-6 e profili trasversali
40)	PE.C.ARC.26 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V11-V17 P. 1-4 e profili trasversali
41)	PE.C.ARC.27 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V11-V12 P. 1-3 e profili trasversali
42)	PE.C.ARC.28 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V11-V22 P. 1-2 e profili trasversali
43)	PE.C.ARC.29 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V12-V13 P. 1-4 e profili trasversali
44)	PE.C.ARC.30 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V12-V13 P. 6-7 e profili trasversali
45)	PE.C.ARC.31 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V12-V13 P. 7-9 e profili trasversali
46)	PE.C.ARC.32 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V13-V14 P. 1-4 e profili trasversali
47)	PE.C.ARC.33 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V13-V16 P. 1-2 e profili trasversali
48)	PE.C.ARC.34 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V17-V18 P. 1-2 e profili trasversali
49)	PE.C.ARC.35 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V17-V20 P. 1-6 e profili trasversali
50)	PE.C.ARC.36 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V17-V21 P. 3-5 e V12-V19 P. 1-4 e profili trasversali
51)	PE.C.ARC.37 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V7-V19 P. 1-4 e profili trasversali
52)	PE.C.ARC.39 Confronto rilievo planimetrico stato di fatto e di progetto Tratto V22-V23 P. 1-2 e profili trasversali
53)	PE.C.DR.01 Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2
54)	PE.C.DR.02 Stralcio planimetrico - Tratto V9-V10
55)	PE.C.DR.03 Stralcio planimetrico - Tratto V3-V4
56)	PE.C.DR.04 Stralcio planimetrico - Tratto V7-V18, V5-V6
57)	PE.C.DR.05 Stralcio planimetrico - Tratto V7-V8
58)	PE.C.DR.06 Stralcio planimetrico - Tratto V10-V11
59)	PE.C.DR.07 Stralcio planimetrico - Tratto V12-V13, V13-V16, V13-V14, V14-V15
60)	PE.C.DR.08 Stralcio planimetrico - Tratto V12-V19, V7-V19, V17-V20
61)	PE.C.DR.09 Stralcio planimetrico - Tratto V11-V17, V11-V12, V11-V22, V17-V21
62)	PE.C.SG.01 Stralcio planimetrico - Tratto V1-V2



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

63)	PE.C.SG.02 Stralcio planimetrico - Tratto V9-V10
64)	PE.C.SG.03 Stralcio planimetrico - Tratto V3-V4
65)	PE.C.SG.04 Stralcio planimetrico - Tratto V7-V18, V5-V6
66)	PE.C.SG.05 Stralcio planimetrico - Tratto V7-V8
67)	PE.C.SG.06 Stralcio planimetrico - Tratto V10-V11
68)	PE.C.SG.07 Stralcio planimetrico - Tratto V12-V13, V13-V16, V13-V14, V14-V15
69)	PE.C.SG.08 Stralcio planimetrico - Tratto V12-V19, V7-V19, V17-V20 (1061L_001_69)
70)	PE.C.SG.09 Stralcio planimetrico - Tratto V11-V17, V11-V12, V11-V22, V17-V21
71)	PE.C.INT.01 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V1 - V2
72)	PE.C.INT.02 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V9 - V10
73)	PE.C.INT.03 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V3-V4
74)	PE.C.INT.04 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V7-V18; V5-V6
75)	PE.C.INT.05 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V7-V8
76)	PE.C.INT.06 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V10-V11
77)	PE.C.INT.07 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V12-V15
78)	PE.C.INT.08 Planimetria censimento e risoluzione delle interferenze tratto V11-17;V11-V21;V11-V12;V17-V21
79)	PE.C.DETT.01 Sezioni di dettaglio e risoluzione interferenze tratto V1-V2
80)	PE.C.DETT.02 Sezioni di dettaglio e risoluzione interferenze tratto V1-V2
81)	PE.C.DETT.03 Sezioni di dettaglio e risoluzione interferenze tratto V1-V2
82)	PE.C.DETT.04 Sezioni di dettaglio e risoluzione interferenze tratto V9-V10
83)	PE.C.TRSP.01 Studio trasportistico
84)	PE.C.ILL.02 Relazione illuminotecnica
85)	PE.C.ILL.02 AL1 Relazione illuminotecnica Allegato 1
86)	PE.C.ILL.02 AL2 Relazione illuminotecnica Allegato 2
87)	PE.C.ILL.02 AL3 Relazione illuminotecnica Allegato 3
88)	PE.C.ILL.02 AL4 Relazione illuminotecnica Allegato 4
89)	PE.C.ILL.02 AL5 Relazione illuminotecnica Allegato 5
90)	PE.C.ILL.02 AL6 Relazione illuminotecnica Allegato 6
91)	PE.C.ILL.02 AL7 Relazione illuminotecnica Allegato
92)	PE.D.PM.MU Manuale d'uso
93)	PE.D.PM.MM Manuale di manutenzione
94)	PE.D.PM.PRM Programma di manutenzione
95)	PE.E.PSC.01 Piano di sicurezza e di coordinamento
96)	PE.E.RIS.02 Allegato A - Analisi e valutazione dei rischi
97)	PE.E.SIC.03 Allegato B - Stima costi della sicurezza
98)	PE.E.CRO.04 Allegato C - Cronoprogramma
99)	PE.E.PC.05 Allegato D - Planimetria di cantiere
100)	PE.E.FO.06 Allegato E - Fascicolo dell'opera
101)	PE.F.CME Computo metrico estimativo



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

102)	PE.F.QE Quadro economico
103)	PE.F.SIM Stima incidenza Manodopera
104)	PE.F.EP Elenco prezzi
105)	PE.F.AP Analisi prezzi
106)	PE.C.VRD Relazione sul verde
107)	PE.C.VACP Verifica attraversamenti ciclo pedonali
108)	PE.C.DNSH Relazione su DNSH
109)	PE.C.TAB Tabella di Riscontro Conferenza di Servizi SCHEDE BARRIERE ARCHITETTONICHE
110)	SCHEDA 1
111)	SCHEDA 2
112)	SCHEDA 3
113)	SCHEDA 4
114)	SCHEDA 5
115)	SCHEDA 6
116)	SCHEDA 7
117)	SCHEDA 8
118)	SCHEDA 9
119)	SCHEDA 10
120)	SCHEDA 11
121)	SCHEDA 12
122)	SCHEDA 13
123)	SCHEDA 14
124)	SCHEDA 15
125)	SCHEDA 16
126)	SCHEDA 17

Corrispettivo prestazione professionale.

Il corrispettivo per la prestazione professionale relativa al servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e alla redazione degli studi di traffico è pari ad € 116.522,28 oltre oneri e Iva per un totale da corrispondere pari a € 147.843,47.

Tanto premesso:

considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- che il servizio è stato eseguito nel rispetto delle condizioni di cui agli artt. 60 e 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs 50/2016 ss.mm.ii. e dei documenti contrattuali;
- che i contraenti hanno ottemperato all'obbligo di tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- che il servizio è stato eseguito entro il periodo contrattuale;



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Arredo Urbano e Mobilità Sostenibile

- che non risultano cessioni di credito da parte dell'affidatario o della RTP né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;

la sottoscritta arch. Valeria Palazzo, in qualità di responsabile unico del procedimento relativo all'intervento di “*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*”

certifica

- che le prestazioni di progettazione definitiva/esecutiva e degli studi di traffico eseguite dalla Promotec srl società di ingegneria sono state regolarmente eseguite, liquida il saldo finale relativo alla suddetta prestazione in € **116.522,28** oltre IVA e oneri previdenziali per un totale di € **147.843,47** e propone il pagamento dello stesso, a tacitazione di ogni suo diritto ed avere, alla società PROMOTEC srl - società di ingegneria in qualità di mandataria del costituito R.T.P.;

Napoli, _____

Per la *PROMOTEC srl, società di ingegneria*

Arch. Franco Zaccaro

Per la società Scalzone costruzioni srl

Geom. Luigi Scalzone

Il responsabile del procedimento

Arch. Valeria Palazzo
